

### La rue Charlet

“Du nom de Charlemagne, qui vint à Bourges vers l’an 800, et qui fit construire la porte, qui, de nos jours, s’appelle encore de ce nom”.

C’est ce que disent Thomas de Thaumassière, Buhot de Kersey, Perquin de Jombloux... et autres.

Il est vrai que le monastère St Laurent (rue Voltaire), qui existait déjà quand Charlemagne vint à Bourges, fut doté et reconstruit par l’empereur qui y installa comme abbesse, sa propre fille, Euphrasie (elle gardera cette fonction jusqu’à sa mort en 840).

Mais la porte Charlet date du rempart de Philippe Auguste, construit au XII<sup>ème</sup> siècle.

Le dévasement du plan d’eau d’Auron a mis à jour un port Romain du IV<sup>ème</sup> siècle (des pièces de monnaie ont été trouvées sur ce site). Le même port a été découvert près de la rue Fernault, pendant la construction des immeubles rue Fulton.

L’industrie de la pierre, l’exploitation et le transport par voie d’eau, des carrières jusqu’au pied des remparts reconstruits au IV<sup>ème</sup> siècle peuvent expliquer les besoins de ces deux ports.

Une galerie souterraine allant des Justices à la place des Marronniers a aussi été révélée par des effondrements ou par des travaux de terrassement.



La construction de la première cathédrale date de 252,  
la deuxième cathédrale, après 280,  
la troisième cathédrale, après 845.

Les pierres de Charly, exploitées dès l’antiquité, ont fourni la presque totalité des gros matériaux de la cathédrale et des grands monuments de Bourges. Le voisinage de la voie romaine de Sancoins à Bourges, permet seul de comprendre le transport de cette quantité énorme de blocs pesants, à des distances relativement considérables. Cette voie arrivait à la porte de Lyon et avait une bifurcation par la rue de Brives (ou Charlet). Théorie de Buhot de Kersey, mise en doute par une légende à Charly : les pierres étaient acheminées par voie d’eau.

L’Yévrette est un canal dont l’utilité devait être très importante.

Je suis certain qu’avant d’être détournée au moulin de Charlet, elle alimentait la porte Gordaine en eau, par les rues G. Tory et Joyeuse (deux étages de cave sous les maisons).

Mais par l’Yèvre et l’Yévrette, ce transport de pierres de Charly n’est pas une théorie ridicule.

La rue Charlet pourrait donc être la rue de Charly.